

4000 km pour une Mondiale. Je m'attendais à bien mieux. 2 300 véhicules environ et peu de voitures excentriques ou extraordinaires. Des emplacements au camping sans aucune organisation. Il ne fallait pas arriver en retard, sinon on se retrouvait dans une allée ou sur un parking de plage. Heureusement qu'il n'y avait pas 4000 voitures sinon bonjour la pagaille. On pourra encore reparler de la place prise par les camping-cars, de nombreux deuchistes seront j'espère d'accord avec moi. Je ne parle pas du site où il y avait peu à voir. Idem pour les pièces détachées ou peu de participants étaient présents (de toute manière il n'y avait pas assez de place pour en mettre le double). Un bon point néanmoins pour le musée intéressant. Attention au prix élevé des entrées au public pour accéder uniquement au petit site (10 €). Heureusement que le Portugal est un beau pays à visiter (Porto, Nazaré, la vallée de Douro etc.) sinon nous aurions eu beaucoup de regrets. Comme je ne veux pas passer pour un râleur, je veux quand même féliciter tous les bénévoles qui étaient bien présents sur tout le site. La prochaine Nationale en France n'aura pas beaucoup de mal à faire mieux. Bravo quand même car une organisation comme celle-ci demande beaucoup de travail.

Bernard Petit - bernard-petit71@orange.fr

Vu la distance à parcourir pour rejoindre le site de la rencontre mondiale pour la plupart des deuchistes, il est normal qu'il y ait eu peu de voitures excentriques ou extraordinaires au Portugal. Il en est de même pour les pièces détachées: pas facile de transporter les affaires pour les vacances, la famille et de quoi vendre sur place. D'ailleurs, une rencontre étant essentiellement faite par ses participants, je ne peux que vous retourner la question: avez-vous vous-même apporté des pièces détachées à vendre et une voiture excentrique/extraordinaire? Il est probable que non. Ne confondez donc pas rencontre nationale française avec une rencontre mondiale. Vous avez certainement été aux précédentes éditions en Pologne, en Espagne, en République Tchèque et dans ce cas vous avez pu constater qu'il en a été de même. Et c'est logique, non? Les participants en profitent pour voyager durant l'été, ils privilégient donc leurs fiables 2 CV6 à leur 2 CV A ou 2 CV customisée! Une Rencontre Mondiale doit donc avant tout être vue comme une formidable opportunité de voyager à travers l'Europe!